UNE FORMATION, UN MÉTIER

TP Gestionnaire de Transport Routier de Marchandises

Titre Professionnel **Niveau 5** (Bac+2) • **840 h**
RNCP 40990 • NSF 311N



Le gestionnaire des opérations de transport routier de marchandises étudie la faisabilité des transports en tenant compte des objectifs de l'entreprise et du volume d'activité. Il identifie les moyens humains et matériels, recourt à la sous-traitance occasionnelle si nécessaire, et propose des solutions tarifaires, techniques et organisationnelles — avec un souci constant de rentabilité, de satisfaction client et de maîtrise de l'impact environnemental.

NIVEAU	ENTRÉES	LIEU	FINANCEMENT
Bac+2 (5)	**Permanentes**	**La Réunion**	**CPF / OPCO**

Objectifs de la formation

- Concevoir, piloter et clore les prestations de transport routier de marchandises.
- Piloter les trafics réguliers sous contrat de sous-traitance.
- Optimiser l'ensemble des moyens liés à l'activité de transport.

Public visé

- Demandeurs d'emploi (+16 ans) inscrits à Pôle Emploi.
- Contrats d'apprentissage.
- Salariés d'entreprise, formation éligible au CPF.
- Validation possible par bloc de compétences.

LES POINTS FORTS DE LA FORMATION

Pédagogie active
Ateliers collectifs, projets fédérateurs et ressources numériques.

Titre reconnu Bac+2
Inscrit au RNCP au niveau 5 par Arrêté 30/12/2015 paru au JO du 21/07/2016 en partenariat avec le Ministère chargé de l'Emploi

Parcours sur-mesure
Tests de positionnement, entrées permanentes, validation par bloc.

ADMISSION

- Tests de positionnement + entretien.
- Validation possible par bloc.

TARIFS & FINANCEMENT

- Demandeurs d'emploi : prise en charge publique.
- Salariés : coût contrat OPCO.
- Individuel : moncompteformation.gouv.fr.

ÉVALUATION & CERTIFICATION

- Épreuves en cours et fin de formation.
- Dossier professionnel.
- Épreuve orale devant jury.

Programme de la formation

CCP 1

Concevoir & piloter les prestations de transport

01 Étudier la faisabilité des demandes (y compris affrétées), tarifer et proposer techniquement.
02 Affecter, affréter et planifier les moyens adaptés.
03 Encadrer une équipe de conducteurs dans le respect des réglementations.
04 Coordonner l'exécution, suivre les indicateurs qualité et rentabilité.

CCP 2

Piloter les trafics réguliers sous-traités

01 Négocier et contractualiser les opérations régulièrement sous-traitées.
02 Superviser traction, groupage, dégroupage et camionnage.
03 Assurer le SAV des livraisons et retours de marchandises.

CCP 3

Optimiser les moyens du transport

01 Animer et superviser l'activité du personnel du service exploitation.
02 Reconstituer les indicateurs de performance et préconiser les mesures correctives.

CONTENUS TRANSVERSES Coaching emploi • Numérique • Communication • Image de soi • Gestion du stress en milieu professionnel

MÉTIERS VISÉS Exploitant • Technicien / Agent / Assistant d'exploitation • Employé SAV & litiges • Responsable SAV • Affréteur (national / international) • Chef de service affrètement • Technicien de planning • Dispatcheur / répartiteur • Responsable camionnage • Responsable d'exploitation messagerie • Chef d'agence transport • Chef de service / Superviseur camionnage • Chef de trafic messagerie • Responsable d'agence messagerie • Responsable opérationnel • Responsable d'exploitation • Gestionnaire de transport routier de marchandises

SECTEURS D'ACTIVITÉS Entreprises de service du transport routier (transport public, commissionnaires, logistique) • Entreprises industrielles et commerciales avec activités de transport de marchandises

PRÉREQUIS

Bac ou équivalent niveau 4 (BP, DAEU…), ou niveau Terminale, ou niveau 3 (CAP, BEP, Brevet) avec 2 ans d'expérience, ou niveau 2nde/1ère avec 2 ans d'expérience.
Passerelle & équivalence : aucune. Poursuite d'études : aucune.

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

Sites accessibles. Nos référents vous accompagnent pour adapter les moyens à la réussite de votre formation.

CONTACTEZ-NOUS › contact@isfoi.re ou 0262 15 06 10 • La Réunion • Organisme de formation certifié

Inscription et renseignements sur notre site entrées permanentes tout au long de l'année.