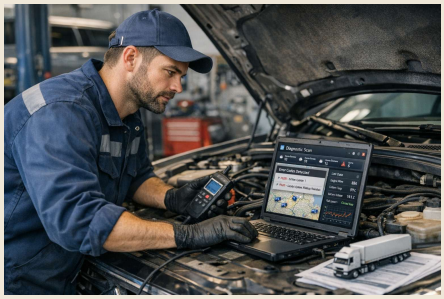
UNE FORMATION, UN MÉTIER

TP Mécanicien de Maintenance Automobile

Titre Professionnel **Niveau 3** (CAP / BEP) • **840 h**
RNCP 38101 • NSF 252r



Le mécanicien de maintenance automobile assure l'ensemble des opérations de maintenance courante en suivant les préconisations du constructeur : entretien périodique, pneus, freinage, liaisons au sol, direction, transmission, signalisation, distribution et motorisation thermique. Il intervient aussi sur les circuits de climatisation (R134a, R1234yf, R744).

NIVEAU	ENTRÉES	LIEU	FINANCEMENT
CAP / BEP (3)	**Permanentes**	**La Réunion**	**CPF / OPCO**

Objectifs de la formation

- Réaliser l'entretien périodique, le remplacement des pneus et du freinage.
- Intervenir sur la liaison au sol, la direction, la transmission, la signalisation.
- Remplacer la distribution et la motorisation thermique.

Public visé

- Demandeurs d'emploi (+16 ans) inscrits à Pôle Emploi.
- Contrats d'apprentissage.
- Salariés d'entreprise, formation éligible au CPF.
- Validation possible par bloc de compétences.

LES POINTS FORTS DE LA FORMATION

Pédagogie active
Ateliers collectifs, projets fédérateurs et ressources numériques.

Titre reconnu CAP/BEP
Inscrit au RNCP au niveau 3 par Arrêté du 30/12/2015 paru au JO du 21/07/2016 en partenariat avec le Ministère chargé de l'Emploi

Parcours sur-mesure
Tests de positionnement, entrées permanentes, validation par bloc.

ADMISSION

- Tests de positionnement + entretien.
- Validation possible par bloc.

TARIFS & FINANCEMENT

- Demandeurs d'emploi : prise en charge publique.
- Salariés : coût contrat OPCO.
- Individuel : moncompteformation.gouv.fr.

ÉVALUATION & CERTIFICATION

- Épreuves en cours et fin de formation.
- Dossier professionnel.
- Épreuve orale devant jury.

Programme de la formation

CCP 1

Entretien, pneus & freinage

01 Effectuer l'entretien périodique des véhicules automobiles.
02 Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage.
03 Intervenir sur un circuit de climatisation (R134a, R1234yf, R744).

CCP 2

Liaison au sol, direction & transmission

01 Remplacer et régler direction et liaisons au sol.
02 Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés.
03 Remplacer les organes de transmission.
04 Remplacer signalisation, visibilité et poser des accessoires connectables.

CCP 3

Distribution & motorisation thermique

01 Intervenir sur un circuit de climatisation automobile.
02 Remplacer le moteur thermique et les équipements périphériques.
03 Remplacer la distribution du moteur thermique.

CONTENUS TRANSVERSES **Coaching emploi • Numérique • Communication • Image de soi • Gestion du stress en milieu professionnel**

MÉTIERS VISÉS • ACCÈS DIRECT **Opérateur de service rapide • Mécanicien de maintenance automobile**
APRÈS UNE EXPÉRIENCE SIGNIFICATIVE *Opérateur spécialiste de service rapide • Mécanicien automobile*

SECTEURS D'ACTIVITÉS **Commerce de voitures et véhicules légers • Entretien et réparation auto • Commerce de détail d'équipements automobiles • Administrations publiques et collectivités territoriales**

PRÉREQUIS

Sans diplôme requis motivation pour le métier, aptitude physique au travail en atelier et permis B recommandé. Passerelle & équivalence : aucune. Poursuite d'études : aucune.

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

Sites accessibles. Nos référents vous accompagnent pour adapter les moyens à la réussite de votre formation.

CONTACTEZ-NOUS › contact@isfoi.re ou 0262 15 06 10 • La Réunion • Organisme de formation certifié

Inscription et renseignements sur notre site entrées permanentes tout au long de l'année.